

## شرکت بازرگانی مهندسی آبادیزل

### کاتالوگ دیزل ژنراتور بادوین مدل 6M21G440/5

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| M21G440               | مدل موتور:         |
| 400 کاوا              | توان نامی:         |
| 440 کاوا              | حداکثر توان:       |
| 6                     | تعداد سیلندر:      |
| 230 الی 400 ولت       | ولتاژ استاندارد:   |
| 14.1 لیتر             | حجم موتور:         |
| 110 درصد              | اضافه بار:         |
| Ip 23                 | IP درجه سختی:      |
| H                     | نوع عایق:          |
| 41 لیتر               | ظرفیت روغن:        |
| 25.5 لیتر             | ظرفیت خنک کننده:   |
| 250 لیتر              | ظرفیت مخزن سوخت:   |
| 41.4 لیتر بر ساعت     | مصرف سوخت 50 درصد: |
| 1500                  | دور بر دقیقه:      |
| 314 F                 | مدل ژنراتور:       |
| 450 کاوا              | سایز ژنراتور:      |
| 1                     | تعداد بلبرینگ:     |
| 50 Hz                 | فرکانس:            |
| 0.8                   | ضریب خروجی:        |
| 2150 کیلوگرم          | وزن بدون کانوپی:   |
| 1990 کیلوگرم          | وزن با کانوپی:     |
| 350*140*190 سانتی متر | ابعاد با کانوپی:   |
| 350*140*220 سانتی متر | ابعاد بدون کانوپی: |

## مشخصات فنی



- توان نامی: 320 کیلووات
- حداکثر توان: 351 کیلووات
- آمپر خروجی توان نامی: 576 آمپر
- آمپر خروجی حداکثر توان: 633 آمپر
- ژنراتور استمفورد پاور
- سیستم خنک کننده: سردسازی با آب
- موتور: توربو شارژ
- سیم پیچ تمام مس

## تجهیزات استاندارد

### موتور و بلوک

- بلوک ساختاری دروازه ای چدنی
- میل لنگ آهنگری یک تکه
- سرسیلندرهای چدنی
- پیستون های آلیاژ آلومینیوم با خاصیت خنک کننده روغن

### سیستم خنک کننده

- رادیاتور و شیلنگ های عرضه شده به طور مستقیم بر روی موتور
- سیستم کنترل ترموستاتیک با تسمه
- پمپ خنک کننده و فن فشار دهنده

## سیستم روغن کاری

- تابه روغن با ظرفیت بالا
- فیلتر روغن با جریان کامل چرخشی

## سیستم ورودی و خروجی هوا

- نصب فیلتر هوای مخصوص در عقب با نشانگر محدودیت
- محافظ عایق حرارتی

## سیستم سوخت

- پمپ تزریق سوخت نوع P و انژکتور فشار برای موتورهای با گاورنر الکترونیکی
- سیستم تزریق فشار بالا Common Rail ، برای موتورهای با ECU
- فیلتر

## سیستم الکتریکی

- 12 VDC
- شارژ باتری دینام
- سنسورهای LOP + HWT



