

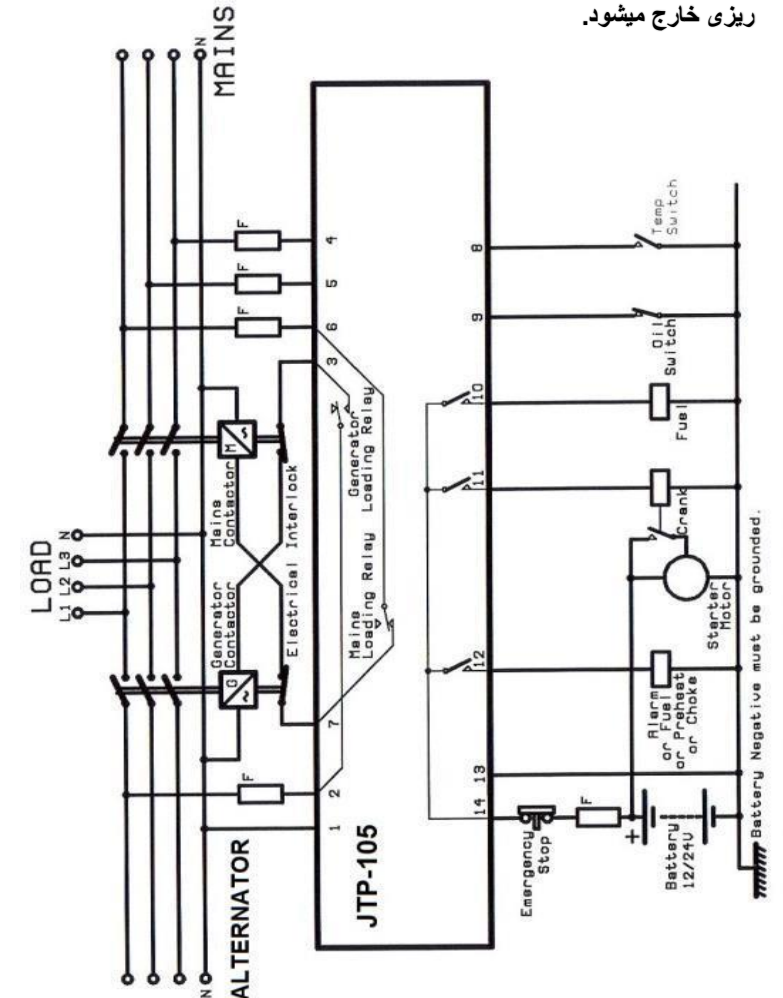
PROGRAMMING برنامه ریزی کنترلر

مقادیر کاربردی به صورت پیش فرض برای دستگاه در نظر گرفته شده است اما چنانچه نیاز به تغییر مقادیر برنامه ریزی شده باشد ، به صورت زیر عمل کنید:

- کلید منو و OFF را همزمان نگه دارید.
- با هر بار فشردن کلید منو پارامترها از P00 تا P23 تغییر میکند
- برای افزایش و یا کاهش مقادیر پارامترها از کلید های RUN , AUTO استفاده کنید.
- پارامترهای برنامه در حافظه غیر فرار سیستم نگهداری میشوند و با قطع برق همچنان مقادیر حفظ خواهند شد.
- با فشردن کلیدهای مربوط به مدهای عملکرد OFF میتوان از مد برنامه ریزی خارج شد.
- چنانچه با کلید های دستگاه به مدت ۱ دقیقه کار نشود، دستگاه از مد برنامه ریزی خارج میشود.

| پارامتر | نام پارامتر | واحد | کارخانه | حداقل | حداکثر |
|---------|--|------|---------|-------|--------|
| P01 | حد پایین ولتاژ برق شهر | V | 170 | 30 | 250 |
| P02 | حد بالای ولتاژ برق شهر | V | 270 | 100 | 400 |
| P03 | حد پایین ولتاژ ژنراتور | V | 170 | 30 | 250 |
| P04 | حد بالای ولتاژ ژنراتور | V | 270 | 100 | 400 |
| P05 | حد پایین فرکانس ژنراتور | HZ | 45 | 10 | 60 |
| P06 | حد بالای فرکانس ژنراتور | HZ | 57 | 50 | 100 |
| P07 | زمان تاخیرخواندن فرکانس ژنراتور | SEC | 3 | 0 | 15 |
| P08 | تعداد دفعات استارت | | 3 | 1 | 6 |
| P09 | زمان قبل از استارت | SEC | 3 | 0 | 240 |
| P10 | زمان بین استارت ها | SEC | 10 | 2 | 30 |
| P11 | زمان استارت | SEC | 10 | 2 | 15 |
| P12 | زمان خاموش کن | SEC | 0 | 0 | 60 |
| P13 | زمان انتظار برای برق شهر | MIN | 0.5 | 0 | 15 |
| P14 | زمان خنک شدن موتور | MIN | 1 | 0 | 15 |
| P15 | زمان وصل کنناکتور برق شهر | SEC | 1 | 0 | 15 |
| P16 | زمان وصل کنناکتور برق ژنراتور | SEC | 4 | 0 | 240 |
| P17 | پارامتر برنامه نویسی برای رله پایه ۱۲ / سنسور روغن | | 0 | 0 | 15 |
| P18 | زمان تاخیر فعال شدن شیر سوخت | SEC | 0 | 0 | 15 |
| P19 | زمان روشن شدن دوره ای موتور | HOUR | 0 | 0 | 24 |
| P20 | زمان خاموش بودن دوره ای موتور | HOUR | 0 | 0 | 24 |
| P21 | زمان ساسات | SEC | 0 | 0 | 60 |
| P22 | حالت کنترل ریموت/ سنسور سطح مایعات | | 0 | 0 | 1 |
| P23 | تنظیم زمان مورد نیاز تا آلارم سرویس موتور | HOUR | 0 | 0 | 9999 |

نکته: پارامتر P20, P19 باید هر دو همزمان استفاده شود، موتور برای مدت پارامتر P19 روشن میشود به مدت پارامتر P20 خاموش می ماند.



JTP-105 CONNECTION DIAGRAM

| مقدار P17 | انتخاب عملکرد پایه ۱۲ | انتخاب نوع عملکرد رله سوخت | انتخاب نوع سنسور روغن |
|-----------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| 00 | آلارم (خطا) | قبل از استارت فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 01 | خاموش کن | قبل از استارت فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 02 | پیش گرم کن | قبل از استارت فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 03 | ساسات | قبل از استارت فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 04 | آلارم (خطا) | قبل از استارت فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 05 | خاموش کن | قبل از استارت فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 06 | پیش گرم کن | قبل از استارت فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 07 | ساسات | قبل از استارت فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 08 | آلارم (خطا) | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 09 | خاموش کن | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 10 | پیش گرم کن | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 11 | ساسات | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج فشار روغن |
| 12 | آلارم (خطا) | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 13 | خاموش کن | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 14 | پیش گرم کن | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج سطح روغن |
| 15 | ساسات | زمان خاموش کن فعال شود | سونیج سطح روغن |